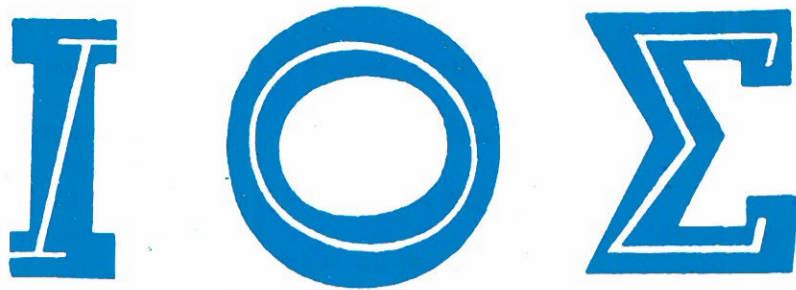




ΔΩΡΙΕΩΝ 5 - ΑΝΩ ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ
118 52 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. 210 3470251



ΧΡΙΣΤΟΣ
ΔΝΕΣΤΗ

Αισιόδοξο
μήνυμα για
μια κανούργια
ελπιδοφόρα
αρχή

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΙΗΤΩΝ

ΕΤΟΣ 45
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 260
ΜΑΡΤΙΟΣ
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2009

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΙΗΤΩΝ
(ΜΕΛΟΣ της ΕΚΥΤ)
ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΖΑΜΑΝΟΥ - ΧΙΟΝΗ
Τ.Θ. 28 ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ 19014
ΤΗΛ. 22950 56094 -
FAX: 22950 56440

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΖΑΜΑΝΟΥ - ΧΙΟΝΗ
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΖΑΜΑΝΟΣ
ΕΥΑΓ. ΛΟΥΡΑ - ΚΑΡΑΝΤΙΝΟΥ
ΦΩΤΟΣΤΟΙΧΕΙΟΘΕΣΙΑ
Ι. ΓΚΑΝΘΡΑΓΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. - ΓΕΡΑΝΙΟΥ 7

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΜΕΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΡΑΣΣΟΜΕΝ;

Κατά τη διάρκεια των Πασχαλινών μου διακοπών στη Νιο παρατήρησα, με μεγάλη μου λύπη, ότι η πρόσβαση σε μερικές από τις ομορφότερες και τις πλέον αγνές παραλίες του νησιού έχει αποκοπεί με υψηλούς φράχτες και καγκελόπορτες, από τους ιδιοκτήτες των εκτάσεων που τις περιβάλλουν.

Μεταξύ άλλων, οι δύο δεξιότερες παραλίες στο Μαγγανάρι αποκλείστηκαν. Κτίσθηκε μάνδρα πέτρινη που απαγορεύει την πρόσβαση από την ξηρά και σιδερένια καγκελόπορτα με κουδούνι-θυροτηλεόραση.

Παρόμοια, κι ακόμα υψηλότερη, περίφραξη, ως γνωστόν, έχει από πέρσι τοποθετηθεί και στην παραλία - βιότοπο «το αυλάκι του παπά» δυσκολεύοντας ιδιαίτερα - ουσιαστικά απαγορεύοντας - την πρόσβαση στο κοινό. Στη συγκεκριμένη παραλία με το έλος - βιότοπο, φυτεύτηκαν «εν μία νυκτί» και φοίνικες που την έκαναν να θυμίζει Palm Beach... Ναι μεν το όνομα της Ίου στην αρχαιότητα ήταν «Φοινίκη», η εν λόγω παρέμβαση όμως είναι αν μη τι άλλο κακόγουστη παρερμηνεία του ονόματος αυτού και κατάφορη προσβολή στο φυσικό κάλλος της περιοχής!

Στο νησάκι - χερσόνησο (prespue-ile) Διακοφτό που ενώνεται με μια στενή λωρίδα αμμουδιάς με την παραλία της Κουμπάρας, γίνονται ισοπεδώσεις με μπουλντόζες για να χτισθεί... άγνωστο τι ακριβώς... Μάλιστα με μυστηριώδη τρόπο (μπαζώματα, επικωματώσεις;;) τα οχήματα απέκτησαν, τελικά, πρόσβαση και από ξηράς!

Οι πράξεις αυτές αποτελούν ευθεία παράβαση του νόμου «περί αιγιαλού» και καταστρατήγηση των αδειών που τυχόν χορήγησε στους εν λόγω ιδιοκτήτες ο δήμος Ιητών. Πιθανότατα οι εν λόγω «επενδυτές» σπεύδουν να εκμεταλλευτούν ευνοϊκούς νόμους ή νομοσχέδια για να αποκομίσουν τα σημαντικότερα δυνατά κέρδη από τις εν λόγω επενδύσεις τους στο νησί. Τα «rooms-to-let» της αλήστου μνήμης δεκα-

ετίας του '70 θα αντικατασταθούν με συγκροτήματα από bungalows προς ενοικίαση ή από μεζονέτες προς πώληση! Και μάλιστα με καταστροφικότερες για το νησί συνέπειες!

Μήπως είναι καιρός να επέλθουν δικαστικά τόσο ο Δήμος όσο και το Επαρχείο Θήρας; Όταν μάλιστα, με βάση τον νόμο - απολίθωμα «περί παραμεθορίου», το τελευταίο εξακολουθεί να εισπράττει ουκ ολίγα από τις συναλλαγές επί ακινήτων που πραγματοποιούνται στο νησί.

Τέλος, στο ηλιαίο του ενδιαφέροντος της εφημερίδας σας για το περιβάλλον, αξίζει να δοθεί η δέουσα προσοχή στο γεγονός ότι το πλοίο Αρσινόη της ΣΑΟΣ (του γνωστού εφοπλιστή Μανούση) βρίσκεται αραγμένο στο λιμάνι του νησιού από τον περασμένο Οκτώβριο, όταν το πλήρωμα προέβη σε επίσκεψη εργασίας. Τους πρώτους μήνες υπήρχε πλήρωμα να το φροντίζει. Τη στιγμή αυτή το πλοίο έχει ουσιαστικά εγκαταλειφθεί. Και τα σημάδια της εγκατάλειψης είναι πλέον ορατά και «δια γυμνού οφθαλμού». Φαντάζεστε την μη αναστρέψιμη οικολογική καταστροφή που επαπειλεί το νησί αν το πλοίο κάποια στιγμή βυθιστεί μέσα στο λιμάνι;;;

Ευχαριστώ για τη φιλοξενία
Μιχάλης Γ. Μερσίνης
ΔΝ Δικηγόρος

ΔΗΜΟΣ ΙΗΤΩΝ

Προς: κα Ζαμάνου Χαρίκλεια

Ο Δήμος Ιητών έχει προβεί σε αυστηρές προειδοποιήσεις προς όλους όσους παραβιάζουν τον νόμο περιφράσσοντας την πρόσβαση προς τις ακτογραμμές και ιδιαίτερα προς τις παραλίες. Ο Δήμος έχει ζητήσει εισαγγελική παρέμβαση άμεσα μετά την διαπίστωση αυθαίρετων περιφράξεων διασυρματοπλεγμάτων ή και τοιχίων.

Οι παραβάτες εάν δεν απομακρύνουν άμεσα τις όποιες

περιφράξεις θα υποστούν τις διοικητικές και ποινικές διώξεις που προβλέπονται από το νόμο. Οι ιδιοκτήτες έχουν προφανώς κάθε δικαίωμα οριοθέτησης των ακινήτων τους σεβόμενοι όμως ταυτόχρονα τους Πολεοδομικούς και Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς και πάνω απ' όλα την ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών στις παραλίες.

Η απομάκρυνση από το λιμάνι της Ίου του F/B ΑΡΣΙΝΟΗ έχει ήδη δρομολογηθεί αναλαμβάνοντας το ίδιο το Λιμενικό Ταμείο Ίου τα έξοδα του ρυμουλκού. Η παλινωδία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και η απαράδεκτη στάση της πλοιοκτήτριας εταιρείας, αθετώντας τις ημερομηνίες αποχώρησης του πλοίου από την Ίο, εξαναγκάζουν το Δήμο Ιητών - Λιμενικό Ταμείο Ίου και Λιμεναρχείο Ίου, να εφαρμόσουν το Ν. 2881 για την αναγκαστική απομάκρυνσή του.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΙΗΤΩΝ
ΠΟΥΣΣΑΙΟΣ Ν. ΓΕΩΡΓΙΟΣ